



naast Hongkong en Wilmington (Verenigde Staten) één van de drie grootste hubs wereldwijd. © epa

geel-rode vogels nu ook diep in de nacht hun vracht halen en brengen. In juni proberen actievoerders tegen het vliegtuiglawaai nogmaals hun recht op een rustige nachtrust door te zetten. Pas toen duidelijk werd dat er ook 's nachts mocht worden gevlogen, zette DHL de in 2003 aangekondigde investering van 300 miljoen euro in de nieuwe hub door. 70 miljoen euro daarvan ging in de 400 meter lange sorteerinstallatie, waar per uur maximaal 100.000 zendingen uit 50 Europese steden en de rest van de wereld kunnen worden verwerkt. Dagelijks stijgen en landen er zo'n 60 toestellen en wordt er tot 1.500 ton vracht omgeslagen. Na de ingebruikname is Leipzig/Halle naast Hongkong en Wilmington (Verenigde Staten) één van de drie grootste hubs wereldwijd.

Om dat te bereiken heeft de overheid flink geïnvesteerd. Zo'n 340 miljoen euro staken de deelstaten Saksen en Saksen-Anhalt in de bouw van een nieuwe landingsbaan, een voorwaarde voor DHL om überhaupt te komen. Dat deed de Europese Commissie be-

sluiten een onderzoek te starten naar ongeoorloofde subsidies en concurrentievervalsing met andere vliegvelden in de EU. DHL blijft erbij dat de subsidies vooraf met de EU zijn afgestemd. Bovendien maken van de nieuwe landingsbaan inmiddels ook andere luchtvaartmaatschappijen gebruik, zodat niet kan worden volgehouden dat de subsidie alleen DHL ten goede kwam. In juni komt de Europese Commissie mogelijk tot een eindoordeel. Terwijl de familie Pärsch uit Halle-Oost nog veertien kilometer van het vliegveld woont, heeft de familie Beyer uit Kursdorf de nieuwe landingsbaan zo ongeveer in de weelderige achtertuin. Zaterdagmiddag geniet Christa Beyer (82) met haar zoon Gunter (56) en diens vrouw Helmtraud (56) van de spaarzame momentjes rust die de week hen biedt. De familie wacht tot het nieuwe huis in het tien kilometer verderop gelegen Schkeuditz af is. 'Vroeger in de DDR waren we machteloos tegenover de staat, nu moeten we wijken voor het grootkapitaal', zegt Gunter berustend.

De compensatie voor het verlies van hun huis en grond is niet genoeg om een even groot huis neer te zetten, maar de Beyers zullen blij zijn als ze verlost zijn van de kerosinedampen en het lawaai. Dat ze een offer brengen voor een groter doel, nieuwe werkgelegenheid voor velen, wil er bij Beyer niet in. 'De mensen daar werken vaak voor hongerloontjes van 7,50 euro bruto per uur. Dat soort werkgelegenheid kunnen we in Duitsland missen als kiespijn.' Eén voorspelling verbitterde de Kursdorfer nog. 'Dat de kerosineprijzen straks zo hoog worden dat niemand nog per vliegtuig pakketjes om de wereld kan sturen.' In dagblad *Die Welt* deelt de Berlijnse hoogleraar Logistiek Frank Straube die vrees. 'Grote investeringen zoals die van DHL in Leipzig zijn gebaseerd op het vermoeden dat arbeidsdeling en wereldwijde productienetwerken in de toekomst net zo groeien als tot nu toe.' Maar mochten de olieprijs of veiligheidseisen de kosten voor het transport verder omhoog drijven, dan ziet Straube dit soort luchthavens overbodig worden.

Raad van State schorst milieuvergunning luchthaven Deurne

Bij de milieuvergunning voor de luchthaven van Deurne was geen milieueffectenrapport.

BRUSSEL (BELGA) | De Raad van State heeft de milieuvergunning van de luchthaven van Deurne vernietigd. Dat meldde het actiegroep 'Verlenging Nooit', dat zich kant tegen de uitbreiding van de luchthaven.

Bij de milieuvergunning die de Vlaamse minister van Leefmilieu in 2004 verleende voor de uitbating van de luchthaven, was geen milieueffectenrapport gevoegd. De actiegroep vroeg daarom de vernietiging van de vergunning,

en werd daarin gevolgd door de Raad van State.

De schorsing van de milieuvergunning komt enkele dagen nadat de Vlaamse regering zich nog engageerde om fors te investeren in de uitbouw van de luchthaven, samen met een consortium van privé-investeers.

Vlaams minister van Leefmilieu Hilde Crevits (CD&V) liet alvast weten dat ze het arrest van de Raad van State ten gronde zou onderzoeken. Luchthavencom-

mandant Eddy Cleirbaut van de luchthaven van Deurne stelde dat er bij het indienen van de aanvraag in 2002 geen milieueffectenrapport moest worden voorgelegd. 'Als de Raad van State dat van ons vraagt, zullen wij die vraag ook inwilligen', aldus Cleirbaut.

Volgens de woordvoester van Crevits kan de luchthaven inmiddels wel operationeel blijven. De Vlaamse parlementsleden Mieke Vogels en Rudi Daems van Groen! eisen echter dat de activiteiten op de luchthaven gestaakt worden zolang er geen nieuwe milieuvergunning is.

dinsdag 27 mei Erotisch schetsboek 1: Schiele

slechts
7,95€



Luxueuze
afwerking

Lint om schetsboek
dicht te strikken

Paginagrote
afbeeldingen
op kwaliteitspapier



Nu exclusief bij De Standaard:
6 erotische schetsboeken
door 6 grootmeesters

Verkrijgbaar in uw krantenwinkel.

Meer informatie op
www.standaard.be/schetsboeken

dS De
Standaard
onverantwoord interessant